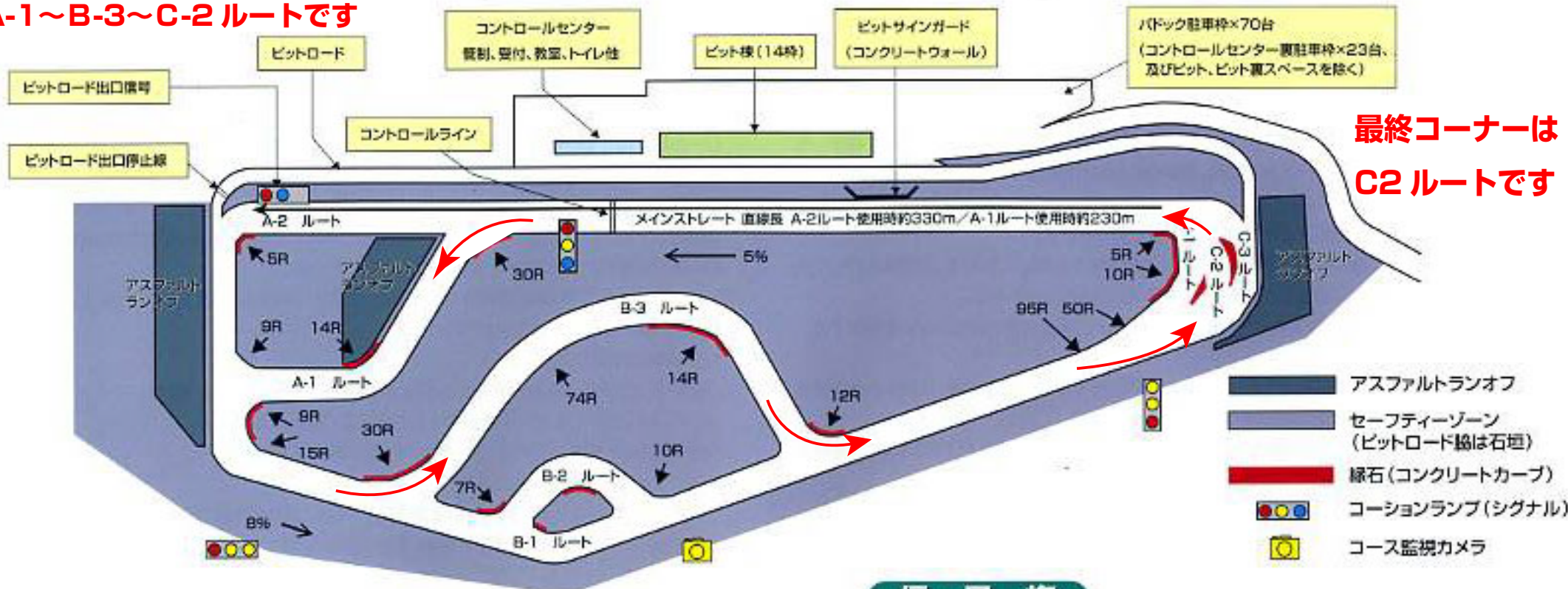


〈ショートサーキット案内図〉 Scale 1/2000











使用するのは
A-1~B-3~C-2ルートです



コース概要

| | |
|------|--|
| 名称 | ショートサーキット |
| 進行方向 | 左回り(反時計回り) |
| 全長 | 最短810m(A-1~B-1~C-1ルート使用時) 最長920m(A-2~B-3~C-2ルート使用時) |
| 最大勾配 | 下り5%(メインストレート)、 上り8%(A-1、A-2ルート出口部) |
| コース幅 | 12m(A-2ルート部のみ10m) |
| ピット | 14ピット枠(1枠幅5m、奥行き6.5m) |
| その他 | スターティンググリッド20台 |

信号旗

| | | | | |
|---|--|---|---|--|
|  <p>青旗 ドライバーに、自分が追い越されようとしていることを示す。 不動表示:トラック上に車両が停滞しているとき、ピットを去ろうとしている車両に対し表示される。コース走行時には使用されません。 振動表示:予選中に自分が追い越されようとしている、より早い車両に道を譲れ、レース中に順位を上げられようとしている。なるべく早い機会を捉えて後続の車両を先行させるべきではない。</p> |  <p>黄旗 危険警告、徐行せよ、追い越し禁止。 1本の振動表示:トラックから、あるいはトラック上の一部に危険箇所がある。進行方向を変更する準備をせよ。 2本の振動表示:トラックが全面的または部分的に塞がれているような危険箇所がある。進行方向を変更する、あるいは停止する準備をせよ。</p> |  <p>赤の縦縞のある黄旗 不動表示:トラック上にオイルまたは水があるために粘着性が低下している箇所がある。表面が非常に滑りやすい限り、状況にもよるが、少なくとも4周間の慢表示される。</p> |  <p>緑旗 振動表示:トラックが走行可能(クリア)。事故現場の直後のオブザベーションポストで表示される。ウイニングアップ走行のスタート、あるいは予選のスタートの日号表示として使用してもよい。</p> |  <p>黒旗と白数字 不動表示:表示された数字の車両は次の周回時に自己のピットに停止しなければならない。なお、4周以上表示してはならない。</p> |
|  <p>黒と白に斜め2分割された旗と白数字 不動表示:スタート精神に及ぶ行為をしたドライバーに対する警告。</p> |  <p>オレンジ色の円形のある黒旗と白数字 不動表示:車両に機械的欠陥があり危険、表示された数字の車両は次の周回時に自己のピットに停止しなければならない。なお、各オブザベーションポストで表示されることがある。</p> |  <p>白旗 トラック上に低速車両あり。 振動表示:当該ポストの直下にあるトラック区間に相当低速な車両が存在している。</p> |  <p>赤旗 レース競技中止。 振動表示:レースまたは予選の中止が決定された時、スタートラインにおいて振動表示される。すべてのピットまたは事故を振動表示する。すべてのドライバーは直ちにレースを中止し、車の安全を最優先に必要に応じて移車できる態勢で自己のピットあるいは特別費用に指定されている場所に進行すること。なお、追い越しは禁止される。</p> |  <p>競技終了旗 振動表示:予選またはレース終了。</p> |